

Hoofredacteur:  
Hugo Schneider  
Gerben van 't Hek (adjunct)

Secretariaat:  
redactiesecretariaat@hollandmediacombinatie.nl

Hoofdkantoor:  
TMG Media B.V.  
Basisweg 30, Postbus 2603  
1000 CP Amsterdam  
Tel. 088-8249111

Redactiechef:  
Bill Meijer

Regiokantoor:  
Stationsplein 114,  
2011 LN Haarlem  
Tel.: 088 - 824200  
stadsredactie@haarlemsdagblad.nl

Website:  
Haarlemsdagblad.nl. Volg Haarlems Dagblad ook op Twitter via @hdhaarlem en op www.facebook.com/haarlemsdagblad.

Raad voor Journalistiek:  
Haarlems Dagblad volgt de leidraad van de Raad voor de Journalistiek. Voor meer informatie: ga naar www.rvdj.nl

Vragen van abonnees:  
Voor bezorgklachten of vragen over abonnement ga naar www.haarlemsdagblad.nl/service of bel de afdeling Lezersservice, 088 - 8241111. Opzeggen abonnementen met inachtneming van een opzegtermijn van tenminste één maand.

Advertentie opgeven:  
Ga naar hollandmediacombinatie.nl/advertentie-mogelijkheden of mail naar c.stengs@tmg.nl  
Tel. 06 - 202 11 923

(Persoonsgegevens: Op de verwerking van (persoons) gegevens van lezers van deze uitgave, bijvoorbeeld in het kader van de uitvoering van de abonnementovereenkomst of in verband met deelname aan puzzels en prijsvragen, is de Privacy Verklaring van TMG N.V. van toepassing. Deze Verklaring is te vinden op www.tmg.nl/privacy.  
Rechtensvoorziening: Alle rechten ten aanzien van (de inhoud van) deze uitgave worden uitdrukkelijk voorbehouden en berusten bij TMG Media B.V. Van alle gepubliceerde werken van beeldende kunstenaars aangesloten bij een CSAC organisatie zijn de publicatierchten geregeld met Pictoright te Amsterdam. Op het gebruik van deze uitgave zijn de Algemene Gebruiksvoorwaarden TMG van toepassing, zie tmg.nl/algemene-gebruiksvoorwaarden.

© TMG Media B.V., 2019

**Haarlems Dagblad**  
*Oprecht Haarlems Courant 1844*

**Altijd als eerste op de hoogte van het laatste nieuws uit Haarlem en omgeving.**



Met duiding van onze regionale redactie



Achtergrondverhalen, columns, recensies en opinie



En altijd een abonnement dat bij u past

**Nieuwsgierig?**

[haarlemsdagblad.nl/abonnement](http://haarlemsdagblad.nl/abonnement)

**ECL wint eerste prijs LeesHIT**

**Haarlem** \* Het Eerste Christelijk Lyceum (ECL) is woensdagavond winnaar geworden van de LeesHIT, waarbij voorgezet-onderwijsleerlingen een kort theaterstuk creëren op basis van jeugdboeken. De ECL-leerlingen baseerden zich op de boeken "Weg" van Jowi Schmitz en "Naar de top" van Dan Gemeinhart. Coornhert Lyceum werd tweede, Haarlem College derde.

**Solidariteit met moslimgemeenschap in Haarlemmermeer**

**Haarlemmermeer** \* Een groep inwoners van de Haarlemmermeer wil vandaag, vrijdag, een blijk van medeleven betonen aan de moslims in de gemeente. Dit naar aanleiding van de aanslag in Christchurch en alle verdachtmakingen die er na de aanslag in Utrecht in hun richting worden geuit, aldus de initiatiefnemers. De actie is geïnspireerd op soortgelijke acties in Egypte, waar moslims

een aantal keren een haag van bescherming hebben gevormd om Koptische kerken in tijden van aanslagen, laat predikant Aarnoud van der Deijl van de oecumenische gemeente De Ark in Hoofddorp weten.

**Angst**

„Met deze symbolische actie willen we uitdrukken dat wij vinden dat in Nederland iedereen zonder angst en in veiligheid zijn of haar geloof

moet kunnen belijden.” De groep verzamelde zich om 12.15 uur bij de Ar-Rahmanmoskee in Graan voor Visch in Hoofddorp. Iedereen die dat wil, is van harte uitgenodigd om zich erbij aan te sluiten. De moskeegangers zal een witte roos worden aangeboden als blijk van medeleven. Wie dat wil, kan ook zelf van 12.30-13.30 uur de gebedsdienst in de moskee bijwonen.

60 seconden

**Elektrische fiets 18+**

De elektrische fiets is het grootste gevaar van onze moderne samenleving. Dan heb ik het niet over grijze zeventigers die met veertig door de bocht heen crossen. Nee, kinderen op een door een accu aangedreven tweewieler, dat is pas echt zorgelijk. Hordes tieners zie ik relaxed achterover hangend met een noodgang naar school rijden. Dat de e-bike voor ouderen en mensen met een handicap een uitkomst is, snap ik. Maar wie

zet zijn kind op een elektrische fiets? Obesitas is volksziekte nummer een, maar onze kinderen moeten zich vooral niet te veel inspannen. Straks worden ze nog moe. Vallen ze achter hun Playstation in slaap, de horror! En reken maar, diezelfde ouders staan komende zomer wel massaal Tom Dumoulin aan te moedigen in zijn strijd om als derde Nederlander ooit de Tour de France te winnen. Het is inderdaad te hopen dat de Limburger dat voor

Milo Lambers \* m.lambers@hollandmediacombinatie.nl



**Zelfvertrouwen dankzij leuke baan**

Zorgorganisatie Werkdag viert tienjarig jubileum \* „Werk is de beste zorg”



Marlies Vording  
m.vording@hollandmediacombinatie.nl

**Haarlem** \* Geen 'dagbesteding' of 'cliënten', maar 'werk met begeleiding' en 'kandidaten'. Als het aan zorgorganisatie Werkdag BV ligt, verdient iedereen die de handen uit de mouwen steekt het om als werknemer gezien te worden. Het bedrijf, dat het tienjarig bestaan viert met een jubileumboekje vol succesverhalen, begeleidde talloze regio-genoten met een afstand tot de arbeidsmarkt naar een (betaalde) baan. „De beste zorg?” Daar hoeft manager Hubert-Jan de With niet lang over na te denken. „Dat is werk.”

„Met bepaalde termen druk je steeds op een zeer plekje”, vindt hij. „Steeds bevestig je dat iemand geen normale baan kan vinden. Terwijl ze in feite gewoon werk verrichten.” Vorig jaar begeleidde Werkdag in de regio's Zuid-Kennemerland en Haarlemmermeer in totaal 322 mensen uit de doelgroep naar verschillende 'types' werk. „Alles loopt bij ons door elkaar heen”, legt De With uit. „Van mensen met een lichamelijke of psychische problematiek tot mensen met een verslavingsachtergrond.” Het grootste deel van hen heeft langdurige ondersteuning nodig om aan de slag te zijn en te blijven. „Waar we heel trots op zijn, is dat we vorig jaar ook 25 mensen naar betaald werk hebben gekregen.”

**Talenten**

De 21 jobcoaches en begeleiders van de zorgorganisatie zijn de 'matchmakers' tussen kandidaat en bedrijf. „We kijken niet naar wat je niet kan, maar naar wat wel goed gaat. En natuurlijk naar waar de talenten en interesses liggen.” Niet altijd lukt het om een kandidaat aan een bijpassende werkgever te koppelen. „Maar dan doen we ons best om mee te denken, bijvoorbeeld in overleg met een psychiater of de ouders van de kandidaat.” Een belangrijk uitgangspunt van het bedrijf is dat de kandidaten snel aan de bak kunnen. „Vandaag binnen, over een week beginnen. Van een paar uurtes per week tot fulltime. We bepalen met de kandidaat welk bedrijf een match is. Dan spreken we een werkervaringsplek af voor een proefperiode van bijvoorbeeld 3 maanden.”

**Focus**

Precies dat onderscheidt Werkdag van andere zorgorganisaties, vindt de manager. „Daar gaat de focus vaak veel meer naar zorg. Bij ons ligt die juist op het werk. Dat geeft mensen stabiliteit en de mogelijkheid tot verdere ontwikkeling.” In het jubileumboekje komen naast personeelsleden van Werkdag ver-



FOTO UNITED PHOTOS/PAUL VREEKER

Zack Le Hane (l) en Hubert-Jan de Wit bij de 3D Makers Zone in de Waarderpolder.

schillende kandidaten aan het woord. Een van hen is de 55-jarige Zack Le Hane, die dankzij de zorgorganisatie een betaalde baan vond bij de 3D Makers Zone in de Waarderpolder.

**Putdeksels**

Binnen dat bedrijf heeft hij zijn eigen domein weten te verwerven: een ruim, modern kantoor met speciale 3D-printers die gebruik maken van poeder in plaats van plastic. Trots toont hij de talloze objecten die hij voor zijn werkgever heeft gecreëerd, van miniatuur voetbalstadions tot een kleine Sinterklaas en van putdeksels tot een straatnaambordje voor de Grote Markt. „Op de computer teken ik de objecten uit. De printer doet de rest.” Een precisiewerk, want bijvoorbeeld bij onder-

**„Ik heb gevoel voor eigenwaarde weer terug”**

delen van grote machines moet de print tot op de millimeter kloppen. Dat hij ooit weer een betaalde baan zou vinden, had hij vier jaar geleden niet verwacht. „Ik zat in een diep dal.” Hij kwam op een sociale werkplaats terecht, maar vond het daar vreselijk. „In het begin dacht ik: wat doe ik hier? Ik moest steeds tien bouten, moeren en ringen in zakjes doen. Net gevangeniswerk. Terwijl ik juist creatief wilde denken.”

Toen De With hem vroeg of hij interesse had in 3D-printen, hoefde hij daar niet lang over na te denken. „Ik had het nog nooit gedaan, maar wilde het wel leren”, zegt Le Hane. Werkdag schafte zelf een 3D-printer aan en al snel bleek de 55-jarige een natuurtaent. Dus werd hij gekoppeld aan de 3D Makers Zone, waar hij zich meteen als een vis in het water voelde. „Ik heb mijn gevoel voor eigenwaarde weer terug”, lacht hij, terwijl hij een door hem geprint autootje opwindt en over de vloer laat rijden. „Wist je dat je dit wagentje in een keer kan printen? Hij komt er zo uit - je hoeft niets in elkaar te zetten. Prachtig toch?”

Het jubileumboek is voor 10 euro te bestellen op [www.werkdagbv.nl](http://www.werkdagbv.nl)

**Navigatiesystemen Golfjes in Haarlem zeer gewild bij dieven**

Arnold Aarts

**Haarlem** \* In Haarlem is een benedide actief die het heeft gemunt op navigatiesystemen van VW Golfjes. Per week worden tientallen van de systemen gestolen. En er is amper iets aan te doen om het te voorkomen, vertelt directeur Martin Vermaire van het gelijknamige autoschadebedrijf in de Waarderpolder. Vermaire kreeg vorige week twaalf klanten binnen die slachtoffer waren geworden van diefstal van hun navigatiesysteem. „En dan kan het daarna opeens weer twee maanden stil zijn. Ik heb het idee dat het steeds dezelfde dieven zijn die door het land trekken. Als ze massaal in Haarlem hebben toegeslagen, is het even rustig. Om daarna terug te keren als de slachtoffers een nieuw systeem hebben laten inbouwen. We hebben een klant die in een half jaar drie keer aan de beurt is geweest.” Vermaire kan zijn klanten nauwelijks advies geven om narigheid te voorkomen. „Je kunt er een soort slot opzetten, maar dat past niet lekker en het ziet er niet uit.” Een alarmsysteem biedt slechts

**„Binnen dertig seconden hebben ze het gestolen”**

schijnzekerheid, weet Vermaire uit eigen ervaring. „Ik had mijn auto neergezet op de parkeerplaats aan mijn huis in Molenwijk. Toen het alarm afging en ik ben gaan kijken, waren ze al gevlogen. Blijkbaar kunnen ze binnen dertig seconden met een boormachine of schroevendraaier het systeem uit een auto krijgen.” Vermaire heeft het idee dat de gestolen systemen in het buitenland aan de man worden gebracht. „Want om het systeem in Nederland te laten communiceren met een andere auto moet een dealer worden ingeschakeld. En die krijgt dan de melding dat het systeem is gestolen.” De collega's van Vermaire van Reco Autoschade - ook in de Waarderpolder - hebben het ook drukker dan normaal met het vervangen

van navigatiesystemen in Golfjes. „Het is schering en inslag”, vertelt een zegsman. „Het systeem is geliefd en er rijden natuurlijk veel van die auto's rond. Afhankelijk van het type kost zo'n systeem tussen de 700 en 2400 euro. Dat is voor dieven toch handel.” Bij de nieuwere modellen Golf blijkt het systeem lastiger te verwijderen. „Maar dieven draaien ook niet hun hand om voor het verwijderen van het complete dashboard.” Het enige wat Reco zijn klanten kan adviseren, is te kiezen voor een navigatiesysteem dat niet merkegebonden is. „Ze kunnen kiezen voor een universeel model, bijvoorbeeld van Pioneer. Dat is minder duur en minder interessant voor dieven.” Het vervangen van een gestolen navigatiesysteem kost bij Vermaire tussen de 1200 en 1500 euro. „Daar komt nog de schade bij van een ingeslagen ruit of van een ontworpen portier. Het is allemaal te triest voor woorden. Het is absurd dat je nergens meer je auto kunt neerzetten zonder het gevaar dat hij wordt leeggeroofd. Blijf gewoon van andergras spullen af.”

**Prikhal**

Er moest een prik gehaald worden tegen de meningokokenziekte, dus wij naar de Prikhal. De Prikhal is de naam die de jongste zoon gaf aan de Kennemer Sporthal, waar hij en zijn broer tot nu toe alle prikken kregen. Maar we zaten verkeerd. We moesten in de Provincie Noord-Hollandhal zijn, naast het Mendel College. Het stond er duidelijk in de uitnodiging, maar we hadden eroverheen gelezen. Ik had van het bestaan van die hal nooit geweten. Malle naam trouwens. Waarom was die niet vernoemd naar een Haarlemse sportheld? Ik denk aan Yvonne van Genip, koningin van de Winterpenen in 1988, al had haar naam natuurlijk allang verbonden moeten zijn aan de Ijsbaan Haarlem.

Aangekomen in die Yvonne van Geniphal dus, bleken wij niet de enigen te zijn die de verkeerde hal hadden genomen. Heel apart, lachte een medewerkster, dat kennelijk zovelen dezelfde vergissing hadden begaan. In totaal 1700 jongeren kregen op deze dag een prik, vertelde zij, verspreid over 31 dagen. Het was een wonderlijk gezicht, al

**Frans op vrijdag**



die boomlange gasten, sjokkend naar een tafeltje waar ze zich moesten melden. Verfrommelde paperassen werden uit de kontzak gehaald, nadat uiteraard eerst hun telefoon in veiligheid was gebracht. Onmiskenbaar waren er weer een paar die behalve te laat ook van alles waren vergeten, zoals hun legitimatie. Hoofdschuddend hoorde de dame van de GGD Kennemerland het aan. Ondanks het frisse weer buiten was een aantal jongens alleen gekleed in een t-shirt. Zij keken

zo onverschillig mogelijk toen de prikken werden gezet. Een jongen keek zelfs op z'n smartphone terwijl de naald zijn arm binnendrong. Meisjes hielden elkaar vast, slaakten gilletjes of riepen Oh My God, op die naar hysterie neigende toon die nu eenmaal hoort bij de soort. We stonden in een mum van tijd buiten. Ik vroeg de zoon of het pijn had gedaan. Dat leek me een relevante vraag, want in militaire dienst zag ik ooit in de prikrijd de ruigste kerels onderuutgaan. Maar uit de snauw die volgde, leidde ik af dat het een onzinnige vraag was geweest. Die schijnen zijn moeder en ik tegenwoordig vaker te stellen. Toen zijn we maar op de nagenoeg lege parkeerplaats van de Kennemer Sporthal een paar rondjes in de auto gaan rijden. Meneer begint namelijk binnenkort aan rijlessen. Ging best goed, al bleek het sturen lastig. Ter verklaring wees hij naar zijn zoiuist geprikte bovenarm die wat stijfjes aanvoelde.

Frans van Deijl

advertentie

**Pode in Andijk**

model Fold  
design Roderick Vos

**MOBIEL INTERIEUR**

[www.mobielinterieur.nl](http://www.mobielinterieur.nl)  
8000m² woondesign